



10-Achser hilft Zeit und Geld zu sparen

Beim Tunnelbauprojekt der A7 im Hamburger Stadtgebiet galt es die sog. Schalwagen mit einem Gewicht von 60 Tonnen und 8m Breite bedarfsgerecht umzusetzen. Wir entschieden uns hier für einen unserer 10-Achs Nooteboom Manoovr Pendelachs-Semitieflader.

So konnten die 25m langen Schalwagen komplett verfahren werden und es wurde wertvolle Zeit und Geld gespart.

Eine zeitaufwendige De- und Remontage war somit nicht nötig.

