



## ***Neubau Bahnbrücke in Flensburg***

Für den Neubau einer Bahnbrücke in Flensburg im März 2021 galt es zunächst am Wochenende 42 Fertigteile für die neuen Widerlager mit Gewichten von 40to. bis über 90to. just in time anzuliefern und einzuheben. Sogleich im Anschluss wurde dann im Tandemhub die 260to. schwere Eisenbahnbrücke auf die Widerlager gehoben. Zum Einsatz kamen ein LTM1750-9.1 und der LG1550 aus unserem Fuhrpark.

